

TEN-T for Smart and Sustainable Development of the Regions

I Bryssel den 7 november 2011 höll de polska regionerna konferensen *TEN-T for Smart and Sustainable Development of the Regions* under flaggan för det polska ordförandeskapet.

Syftet med konferensen var att presentera de transeuropeiska transportnäten (TEN-T) och hur det kan bidra till regional utveckling. Huvudfokus låg på det faktum att den europeiska transportpolitiken har en avgörande betydelse för integrerad utveckling av dels enskilda regioner men också hela Europa i sin helhet. Den inledande delen av konferensen lyfte att transportnätverket är viktigt för integreringen inom Europa. Genom ett gemensamt transportnät blir Europa inte bara mer integrerat utan det ger också mer lika förutsättningar för alla Europas regioner.

De problem inom transportnätverket som kom upp till diskussion under konferensen var dels att de nätverk som finns i Europa inte är sammankopplade samt att de flesta av de som finns inom länderna är i för dåligt skick för att klara av den framtida kapacitetsökningen som är nödvändig. Denna diskussion ledde vidare till den finansiella delen av transportnätverket. Detta är en stor, global investering där EU-fonderna och de nationella finansieringsstöden inte är tillräckliga medel för att finansiera hela nätverket. Under konferensen poängterades det att finansiering även borde komma från regional och lokal nivå, då de är högst involverade i TEN-T arbetet. Hur man på bästa sätt ska lösa finansieringen pendlade mellan integrering av privata investerare eller inte, det de flesta ur panelerna dock var överens om var att finansiering från nationell budget, EU fonder och regionala/lokala aktörer var självklara. Bankernas del i finansieringen ser man som omöjlig då de har fokus och prioritet på att klara av dagens ekonomiska kris.

Mid Sweden regionen var representerad under konferensen genom Hans Dunder från Sundsvalls kommun som presenterade projektet Green Highway samt nämnde Bothnian Green Logistic Corridor. Green Highway är en unik grön korridor i Europa som gör det möjligt att resa miljövänligt hela vägen mellan Sundsvall, Östersund och Trondheim. Längs hela vägen kan man ladda sin bil med el, biogas, etanol eller biodiesel. Green Highway har som mål att år 2020 vara en helt fossilbränslefri transportkorridor. Hans Dunder poängterade vikten av att även företag måste inse värdet av grön transport. För att få företag intresserade gäller det att visa att det finns pengar och tid att tjäna genom att använda och/eller investera i miljövänligare alternativ såsom järnväg och miljövänliga drivmedel osv. Det presenterades också polska projekt under konferensen, som främst handlade om deras utbyggnad av snabbtåg. Ett transnationellt projekt där Polen, Tjeckien och Slovakien knyts samman genom denna snabbtågsjärnväg håller på att utvecklas.

Under den avslutande delen av konferensen diskuterades det kring att olika transportsystem passar bättre för olika delar av Europa. Transportsystemen ska komplettera varandra i form av att järnvägar ska finnas där det fungerar bäst med järnväg och där vägar med miljövänligt drivna bilar fungerar bäst bör det användas osv. Något annat som poängterades var vikten av knutpunkter runtomkring i Europa, så kallade hubbar. Dessa hubbar gör det möjligt för transport från fartyg, lastbilar, flygplan och järnvägar att mötas och byta varor för att sedan transporteras vidare till andra delar av Europa.

Avslutningsvis var panelerna överens om att det inte finns någon grön korridor däremot finns det grönare korridorer vilket vi alla bör sträva efter.

För mer information om Green Highway: <http://www.greenhighway.nu>