

FERRMED- Trans European Cluster Conference

Den 21 september 2011 höll FERRMED- nätverket en konferens i Bryssel med anledning av FERRMED-deklarationen som ska överlämnas till EU-kommissionen.

Syftet med konferensen var att informera om vikten av FERRMED och dess positiva inverkan på socioekonomiska aspekter samt att delge innehållet i den deklaration som ska lämnas till EU-kommissionären Siim Kallas och hans medarbetare Jean-Eric Paquet på DG Move. Konferensen syftade även till att visa upp ett enat stöd från de olika spanska, italienska, franska, tyska samt belgiska regionerna och företag som denna FERRMED- korridor kommer att beröra.

Deklarationen efterfrågar inte fler järnvägar utan att de redan existerande järnvägarna ska knytas samman. Detta skulle innebära att ett fåtal järnvägskorridorer kan knyta ihop stora delar av Europa och förenkla varutransporterna. Planen med FERRMED- korridoren är att den ska knyta samman Skandinavien, centraleuropa och västra Medelhavsområdet. Deklarationen påpekar att en satsning i Skandinavien behövs för att transportera råvaror till övriga delar i Europa. Investeringar i centraleuropa, där främst Tyskland som industriland är i centrum, är viktigt för att få produktion av råvarorna. Västra Medelhavsområdet ska kopplas samman för att på ett enkelt sätt få ut varorna från Europa vidare till Nordamerika, Nordafrika samt Asien.

För att skapa järnvägskorridorerna eftersträvar FERRMED bättre koordinering och standardisering av teknik och transportsystem på EU-nivå. Detta innefattar bland annat FERRMED:s egna förslag på övervaknings- och spårningssystem, vilket kommer att underlätta planering och logistiken kopplat till järnvägstransporter som i sin tur borgar för ökad rörlighet av varor.

Ökad rörlighet för järnvägstransporter leder till att antalet lastbiltransporter kan minska vilket ger en grönare transport av varor inom EU. Om FERRMED- korridoren inkluderas i TEN-T:s stamnätverk kommer det att bidra till att minska transportkostnaderna för de företag som ligger i FERRMED-korridorerna närhet. De ekonomiskt svagare regionerna får också ett socioekonomiskt lyft av att sammankopplas med de omkringliggande ekonomiskt starkare regionerna och EU kommer därmed tillsammans att växa ekonomiskt.

FERRMED- korridoren kommer att sänka logistikkostnaderna för företag inom EU och därmed öka deras globala konkurrenskraft. Ett utvecklat järnvägsnätverk gör transporter mer miljövänliga och effektiva samtidigt som den ökar EU:s produktion av varor. FERRMED- korridoren är inte enbart viktigt för EU utan den kommer även att bli en direktlänk mellan EU (främst via västra Medelhavsområdet) och Nordafrika samt genom Skandinavien kommer EU också länkas till Ryssland. Dessa länkar kan bli väldigt viktiga i framtiden och genom korridorerna kan integrationen mellan dessa kontinenter stärkas.

De järnvägssträckor som ska prioriteras, utvalda enligt kriterier framarbetade av FERRMED, delas upp i Great Corridor och Main Corridor. Den Botniska korridoren återfinns i Main Corridor, där den lyfts fram som en strategisk sektor för FERRMED då den knyter samman många av de stora, norra hamnarna samt tillgodoser mycket av EU:s råvarubehov.

För mer information om Botniska korridoren: <http://www.botniskakorridoren.se/>

För mer information om FERRMED: <http://www.ferrmed.com/eng/>



Karta över FERRMED- korridorerna.